

## **1. Algemeen**

De Verordening op het binnenwater 2010 bevat het regelgevende kader voor de Amsterdamse binnenwateren. Daarin zijn algemene regels opgenomen voor het varen op die wateren en is bepaald in welke gevallen bijvoorbeeld een vergunning is vereist voor een activiteit. De verordening laat het voor een aantal specifiek omschreven onderwerpen aan het college van burgemeester en wethouders over om nadere invulling te geven aan die kaders of om aanvullende regels te stellen. Die regels zijn opgenomen in de Regeling op het binnenwater 2019. Met deze conceptwijziging worden regels over exploitatievergunningen voor passagiersvervoer toegevoegd aan die regeling.

Houders van een exploitatievergunning moeten zich houden aan een aantal algemene regels. Deze hebben onder meer betrekking op de veiligheid of de bestrijding van overlast op of om het water. Deze regels worden in paragraaf 2 toegelicht.

Een groot deel van de in dit besluit opgenomen regels ziet op de verdeling van vergunningen voor het vervoeren van passagiers tegen betaling. Tot het moment van inwerkingtreding van de onderhavige regeling gold de Regeling uitgifteronde 2022 voor exploitatievergunningen passagiersvaart. Die regeling bepaalt dat vergunningen slechts worden uitgegeven indien daarvoor een aanvraag is ingediend in maart 2020. Het college heeft bij het vaststellen van die periode aangegeven dat de regels over de verdeling van die vergunningen nader bekend zouden worden gemaakt. Daarmee wordt met dit besluit tevens invulling gegeven. Deze regels worden in paragraaf 3 nader toegelicht.

## **2. Algemene regels voor vergunninghouders**

Hoofdstuk 2 van deze regeling bevat een aantal algemene verplichtingen voor vergunninghouders. Voorheen waren deze verplichtingen opgenomen in de Regeling Passagiersvaart Amsterdam 2013, in de vorm van verplicht in de vergunning op te nemen voorschriften. Voor onbemande verhuur zijn aanvullende verplichtingen opgenomen, bijvoorbeeld ten aanzien van snelheidsbegrenzing.

Nieuw in deze regeling is de zorgplicht voor vergunninghouders om overlast tegen te gaan. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het niet staken van een vaartocht met een groep die veel overlast veroorzaakt. In dat geval kan sprake zijn van overtreding van de zorgplicht. Dat kan, afhankelijk van de ernst van de overtreding, bijvoorbeeld aanleiding zijn voor intrekking van de vergunning.

Inhoudelijk zijn de verplichtingen verder niet gewijzigd of aangevuld. Daarom wordt daarop in deze toelichting verder niet ingegaan. Het gemeentelijk beleid voorziet in een algemeen verbod per 2025 op het gebruik van andere dan emissieloze voortstuwing. Het ligt in de rede dat dat verbod, voor zover het vergunninghouders betreft, wordt toegevoegd aan deze algemene verplichtingen.

## **3. Algemene criteria voor exploitatievergunningen**

Een aanvraag voor een vergunning wordt getoetst aan het welstandsbeleid en er wordt een integriteitsonderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (BIBOB). Naar de inhoud daarvan wordt in dit verband korthedshalve verwezen. Verder bevat deze regeling in artikel 3.2.7, tweede lid, onderdeel c, eisen met betrekking tot de uitstoot die de voortstuwing veroorzaakt. Nieuwe vergunningen worden op grond van dat onderdeel slechts verleend voor een vaartuig dat vaart zonder emissie van schadelijke stoffen en dat ook geen geluid maakt bij het vooruit varen. Verder wordt vanaf inwerkingtreding van deze regeling geen vergunning meer verleend voor een vaartuig met meer dan 35 zitplaatsen, als meer dan 20 van die zitplaatsen zich buiten het overkapte deel van het vaartuig bevinden. Deze regel is ingesteld om de overlast tegen te gaan die afkomstig is van grote open vaartuigen met grote groepen opvarenden. Verder wordt een

aanvraag afgewezen indien daarmee niet wordt voldaan aan de algemene verplichtingen voor vergunninghouders, die zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van de regeling.

#### 4. Regels voor verdeling van de beschikbare schaarse vergunningen

De uitgangspunten van het gemeentelijke vergunningenbeleid zijn vastgelegd in de Nota Varen deel 1. In het document "richtlijnen uitgifte van passagiersvaart vergunningen" heeft het college die uitgangspunten verder uitgewerkt. De gemeenteraad heeft de nota vastgesteld en heeft uitgebreid over de richtlijnen en moties daarover gesproken. Onder verwijzing naar die documenten wordt op deze plaats volstaan met een korte samenvatting van het beleid.

Door een vergunning te vereisen kan, voordat met de exploitatie wordt gestart worden getoetst of aan een aantal basiseisen wordt voldaan. Het gaat om eisen met betrekking tot het uiterlijk van het vaartuig, de integriteit van de vergunninghouder en de voortstuwing van het vaartuig. Die aspecten worden getoetst wanneer een vergunning wordt aangevraagd.

De gemeente acht verder het hanteren van een stelsel van schaarse vergunningen noodzakelijk in het belang van de leefbaarheid van de stad. Met een beperkt aantal vergunningen worden overlast en drukte in de stad tegengegaan en wordt vlotte en veile doorvaart bevorderd. Daarom worden ten hoogste 550 vergunningen door loting uitgegeven. Om te borgen dat de diversiteit van het aanbod voldoende blijft worden verschillende segmenten gecreëerd en wordt voor die segmenten een aantal vergunningen toegekend. Die vergunningen worden eerst onder de aanvragers in dat segment verloot. Daarmee is niet het totale aantal beschikbare vergunningen verdeeld. Het resterende aantal vergunningen wordt in een tweede lotingsronde verloot onder de aanvragers die niet een van de voor de segmenten gereserveerde vergunningen toegekend hebben gekregen.

De verdeling vindt plaats met tweejaarlijkse verdelingsrondes, waarbij telkens een aantal van de reeds uitgegeven vergunningen komt te vervallen en opnieuw wordt uitgegeven. Die omzetting is geregeld in beleidsregels over dit onderwerp.

Segment	Minimum	Looptijd	Aantal tranches	tranche 1	tranche 2	tranche 3	tranche 4
Restruimte	45		4	11	12	11	11
Groot <sup>1</sup>	140	6 of 8 <sup>1</sup>	3 of 4 <sup>1</sup>	35	35	35	35
Beeldbepalend*	115	8	4	29	28	29	29
Middel en klein	90	6	3	30	30	30	30
Onbemand	160	6	3	50	60	50	50
<b>Totaal</b>	<b>550</b>			<b>155</b>	<b>165</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
*waarvan historisch	70	8	4	18	17	18	17

- 1) Op basis van het onderzoek door Eden McCallum gaat deze looptijd waarschijnlijk naar 6 jaar en dan 3 tranches. In dit stuk is nog gerekend met 8 jaar en 4 tranches.

Alle genoemde aantallen in deze toelichting zijn voorlopig en onder voorbehoud. Zij kunnen in de definitieve beleidsregels en toelichting nog wijzigen. Verder kunnen, indien omstandigheden daartoe aanleiding geven, in volgende uitgifterondes andere aantallen worden gehanteerd, bijvoorbeeld als de gewenste diversiteit van het aanbod door de uitgifte van vergunningen in de restruimte onder druk komt te staan.

## Segmenten

De keuze voor een markt met schaarse vergunningen heeft gevolgen voor het aanbod van passagiersvaart. Op een markt met schaarse vergunningen zal de diversiteit van het aanbod naar verwachting op termijn verminderen, omdat de markt naar opbrengstmaximalisatie tendeeft en dus naar investeringen en een type aanbod met de kortste terugverdientijd en het laagste investeringsrisico.

Dit effect wordt versterkt doordat de Dienstenrichtlijn bepaalt dat schaarse vergunningen in het nieuwe stelsel van bepaalde tijd moeten zijn (hetgeen het belang van het rendement op de investering vergroot) en doordat vooral de vraag naar de traditionele toeristische rondvaart sterk groeit. Voor het bereiken van de doelstellingen van de Nota Varen is het van belang dat van bepaalde typen aanbod in ieder geval een minimum aanbod is geborgd. Het college wil daarom voor deze typen aanbod een deel van de totaal beschikbare vergunningen reserveren. Een verschraling van het aanbod doet ook in het algemeen afbreuk aan een aantrekkelijk beeld en ervaring van de grachten. Ook om deze reden wil het college het risico van verschraling van het aanbod, als gevolg van een systeem van schaarse vergunningen, voorkomen. Verder kan met een onderscheid in verschillende vergunningtypen recht worden gedaan aan de investeringen die voor de verschillende typen vaartuigen moeten worden gedaan.

Bij de verdeling van de beschikbare vergunningen worden daarom verschillende typen vaartuigen, die in deze regeling segmenten worden genoemd, onderscheiden:

- "beeldbepalend en historisch", vaartuigen die kwaliteit en karakter geven aan de stad;
- "groot" (meer dan 50 zitplaatsen), vaartuigen waarmee efficiënt grote aantallen bezoekers kunnen worden vervoerd;
- "klein en middelgroot" (met ten hoogste 50 zitplaatsen), kleinschaliger aanbod en
- "onbemande verhuur", onder meer als alternatief voor eigen bootbezit in de stad.

### "Beeldbepalend en historisch"

Een van de doelstellingen van de Nota Varen is het beschermen van de grachten als historisch erfgoed. De aanwezigheid van historische vaartuigen en beeldbepalende vaartuigen levert een bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit van Amsterdam. Het college wil daarom een minimum aanbod van vaartuigen behouden die door hun hoge beeldkwaliteit bijdragen aan een hoogwaardig beeld en beleving van de grachten. Daarnaast wil het college het aanbod van authentieke historische vaartuigen waarborgen. Binnen dit segment wordt extra waarde toegekend aan historische beeldbepalende vaartuigen. Van het totale aantal beschikbare beeldbepalende vergunningen wordt daarom een deel eerst verloot onder deze historische vaartuigen.

De criteria waarmee wordt bepaald of een vaartuig valt binnen het segment beeldbepalende vaartuigen en of het vervolgens met voorrang kan meeloten naar een vergunning omdat sprake is van een historisch vaartuig, zijn opgenomen in het document "Criteria segment historische en/of beeldbepalende vaartuigen Amsterdam 2019".

### "Groot"

Een van de doelstellingen van de Nota Varen deel 1 is het verminderen van de druktebeleving en overlast door grip te houden op het aantal boten en vaarbewegingen. Het college wil een minimum aanbod van grote vaartuigen behouden om de grote aantallen toeristen efficiënt te vervoeren.

Momenteel wordt circa 80 - 90% van de 5,5 miljoen passagiers per jaar in grote boten vervoerd. Als het aantal grote boten vermindert of verdwijnt, zal hetzelfde aantal passagiers in kleinere boten vervoerd moeten worden wat tot extra vaarbewegingen leidt. Zonder het borgen van een minimum aanbod is het aannemelijk dat dit effect optreedt. De markt zal dan neigen naar investeringen in kleinere open sloepen (kortere terugverdientijd en lagere investeringskosten) ten koste van grote rondvaartboten (hogere investeringskosten). Deze verschuiving was al te zien toen in 2017 de markt voor vaartuigen onder de 14 meter korte tijd open was. De groei van vaartuigen van dit type was op dat moment het grootst (36%). Naast het voorkomen van extra vaarbewegingen wil het college het aanbod van grote vaartuigen ook waarborgen, omdat dit voorziet in een behoefte aan hospitality-vaart met grote groepen.

Of een vaartuig in dit segment valt wordt bepaald aan de hand van het aantal beschikbare zitplaatsen. Vaartuigen met meer dan 50 zitplaatsen vallen binnen dit segment voor zover daarvoor geen vergunning "beeldbepalend en historisch" is aangevraagd. Om te bepalen hoeveel zitplaatsen een vaartuig heeft wordt de berekening gehanteerd die de Binnenvaartregeling voorschrijft voor deze typen vaartuigen. Voordat een vaartuig mag worden geëxploiteerd moet daarvoor een certificaat van onderzoek worden afgegeven. Dat certificaat vermeldt het aantal zitplaatsen berekend op basis van de Binnenvaartregeling. Door deze systematiek te gebruiken voor de afbakening van de segmenten wordt de controle of de vergunde activiteit overeenkomt met datgene dat is vergund vergemakkelijkt. Verder bevordert het hanteren van dezelfde norm de duidelijkheid voor aanvragers en vergunninghouders.

#### "Klein en middelgroot"

Naast de bovenstaande vaartuigcategorieën wil het College ook het aanbod van kleine en middelgrote vaartuigen waarborgen, zoals open sloepen. Dit draagt bij aan de diversiteit van het aanbod en het voorziet in een duidelijke behoefte op de markt. Een vergunning voor "klein of middelgroot" wordt verleend voor een vaartuig met 50 zitplaatsen of minder, voor zover de aanvrager geen aanvraag heeft ingediend voor een vergunning "beeldbepalend en historisch".

#### "Onbemand"

Het college wil Amsterdammers een alternatief bieden voor het eigen botenbezit en wil daarom waarborgen dat er een aanbod van onbemande vaartuigen beschikbaar blijft. Het gaat om vaartuigen die zonder schipper gehuurd kunnen worden. Deze vaartuigen mogen niet langer zijn dan 5,5 meter en niet breder dan 2 meter. Deze beperkingen zijn nodig omdat het niet verantwoord is om onervaren huurders op de druk bevaren wateren met grotere vaartuigen te laten varen. Zoals in paragraaf 2 is aangegeven gelden aanvullende eisen voor vergunninghouders voor dit type vaartuig.

Vergunningen voor ongemotoriseerde vaartuigen maken geen deel uit van de uitgifteronde 2022. Voor de verdeling van vergunningen voor dit type vaartuigen, zoals waterfietsen, worden op korte termijn regels bekend gemaakt.

#### *Lotingssysteem*

Zoals in het voorgaande is beschreven wordt voor elk segment een aantal vergunningen beschikbaar gesteld, dat afhankelijk is van het gewenste minimale aanbod voor dat vaartuigtype. De optelsom van de aantal vergunningen die beschikbaar zijn voor alle segmenten is lager dan het totaal aantal beschikbare vergunningen. Daarom wordt, nadat de vergunningen zijn verdeeld die zijn gereserveerd voor de segmenten, nog een aantal vergunningen verdeeld over de nog niet beoordeelde aanvragen. In het hiernavolgende wordt het lotingssysteem uitgebreider beschreven.

#### Eerste lotingsronde

Een aanvrager geeft op de ingediende aanvraag aan voor welk segment een vergunning wordt aangevraagd. Op basis daarvan worden de aanvragen over de verschillende segmenten verdeeld. Op een aanvraag in het segment "beeldbepalend en historisch" moet een aanvrager aangeven of sprake is van een historisch vaartuig. De aanvragen waarop dat is aangegeven worden als eerste via een loting gerangschikt. Vanaf de hoogst gerangschikte aanvraag worden de aanvragen beoordeeld. Op de aanvragen die voldoen aan de algemene eisen, bijvoorbeeld voor milieuvriendelijke voortstuwing, de eisen voor beeldbepalende vaartuigen en historische vaartuigen wordt positief beslist, tot het aantal vergunningen is verleend dat is gereserveerd voor historische vaartuigen. In de vergunningronde 2022 is dat aantal 18. Aanvragen die wel worden getoetst, maar die niet voldoen aan de algemene eisen voor vergunningverlening worden afgewezen. Als blijkt dat een vaartuig niet historisch is volgens de criteria van deze regeling, wordt de aanvraag toegevoegd aan de overige aanvragen in het segment "beeldbepalend en historisch". Een vaartuig dat niet voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen wordt afhankelijk van het aantal zitplaatsen toegevoegd aan het segment "groot" (meer dan 50 zitplaatsen) of "klein en middelgroot" (50 zitplaatsen of minder). Als een aanvraag niet voldoet aan de algemene eisen wordt deze afgewezen.

Vervolgens worden de resterende aanvragen in het segment door middel van een loting gerangschikt. Het gaat dus om aanvragen voor beeldbepalende, maar niet historische vaartuigen, aanvragen die nog niet zijn beoordeeld door te lage rangschikking in de loting van historische vaartuigen, en aanvragen die niet bleken te voldoen aan eisen voor historische vaartuigen. De aanvragen worden weer vanaf de hoogst gerangschikte beoordeeld, waarbij wordt getoetst of is voldaan aan de algemene criteria en de criteria voor beeldbepalende vaartuigen. Er wordt weer telkens een aanvraag beoordeeld tot het totale aantal beschikbare vergunningen is verleend. In de verdelingsronde voor 2022 is dat aantal 11. Ook hier geldt dat een aanvraag wordt ingedeeld in het segment "groot" of "klein en middelgroot" (afhankelijk van het aantal zitplaatsen), als het vaartuig niet voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen. Wanneer het resterende aantal vergunningen in dit segment is verleend, worden ingediende aanvragen niet meer beoordeeld. Deze aanvragen worden gerangschikt in de tweede lotingsronde.

Als voor de historische vaartuigen niet het totale aantal beschikbare vergunningen is verleend, bijvoorbeeld doordat daarvoor minder aanvragen zijn ingediend, of omdat veel van die aanvragen niet voldoen aan de criteria voor vergunningverlening, wordt het aantal onbenutte vergunningen voor historische vaartuigen toegevoegd aan het aantal dat beschikbaar is voor de tweede loting in dat segment.

In de segmenten "groot", "klein en middelgroot" en "onbemand" worden de aanvragen ook door middel van loting per segment in een afzonderlijke rangschikking geplaatst. De aanvragen worden getoetst op conformiteit met de algemene eisen. Vergunningen worden toegekend of aanvragen worden afgewezen tot de beschikbare aantallen vergunningen voor de desbetreffende segmenten zijn verleend. In de ronde 2022 gaat het om 35 vergunningen voor het segment "groot", 30 voor "klein en middelgroot" en 5 voor "onbemand". De aanvragen die niet zijn beoordeeld, omdat het aantal beschikbare vergunningen is vergeven voordat aan een beoordeling daarvan is toegekomen, worden gerangschikt in de tweede lotingsronde.

#### Tweede lotingsronde

Na afronding van deze procedure zijn de vergunningen die zijn gereserveerd voor vaartuigen in de verschillende segmenten vergeven. Daarna worden de aanvragen in de segmenten anders dan "onbemand" die nog niet zijn beoordeeld door loting gerangschikt en worden, wederom door beoordeling vanaf de hoogstgerangschikte aanvraag, nog 11 vergunningen verleend. Indien deze loting leidt tot vergunningverlening voor een vaartuig waarvoor de aanvrager heeft aangegeven dat het een beeldbepalend vaartuigen betreft, dan wordt ook beoordeeld of het vaartuig voldoet aan de specifieke criteria voor dat segment. Dat is nodig omdat een vergunning voor een beeldbepalend vaartuig een langere duur heeft dan een ander vaartuig.

De aanvragen voor onbemand worden in deze laatste loting niet meegenomen. De reden hiervoor is dat deze vergunningen worden verleend voor telkens 10 vaartuigen, hetgeen zou leiden tot een afname van het aantal beschikbare vergunningen met 10 als er positief zou worden beslist op een vergunning in het segment "onbemand". Omwille van de uitvoerbaarheid is er daarom gekozen deze aanvragen niet nogmaals mee te laten loten. Daarmee is in rekening gehouden bij de bepaling van de hoogte van het aantal beschikbare vergunningen in het segment "onbemand".

#### *Indiening van een aanvraag voor een vergunning*

Het indienen van een aanvraag is mogelijk vanaf 1 maart 2020 om 8:00 uur tot en met 31 maart 2020 om 16:00 uur. Het aanvraagformulier zal ruim voor aanvang van de indieningsperiode beschikbaar zijn via de website van de gemeente Amsterdam. Het indienen van een ingevulde aanvraag is echter slechts mogelijk in de genoemde periode en kan digitaal, door inzending via de website, of schriftelijk, door overhandiging op de Korte Ouderkerkerdijk 7 te Amsterdam.

Een vergunning kan slechts door een onderneming worden aangevraagd. In verband met het gewenste integriteitsonderzoek is dit noodzakelijk. Gelet op het feit dat een vergunning wordt aangevraagd voor het vervoeren van passagiers tegen betaling, een BTW-plichtige activiteit, kan dit in de praktijk geen beperking opleveren.

Indien een aanvrager meerdere aanvragen indient worden de aanvragen tegelijkertijd ingediend. Indien er meerdere aanvragen voor één segment worden ingediend worden deze per segment genummerd vanaf nummer 1. Deze nummering is van belang als het aantal aanvragen hoger is dan is toegestaan.

Per segment mag een aanvrager niet meer aanvragen indienen dan er vergunningen beschikbaar zijn. Op deze wijze wordt voorkomen dat aanvragen enkel worden ingediend om de kans op het verkrijgen van een vergunning te vergroten. Als een aanvrager meer vergunningen indient dan het aantal beschikbare vergunningen per segment, wordt de door de aanvrager gekozen nummering gebruikt om de aanvragen af te wijzen waarvan de nummers hoger zijn dan de het beschikbare aantal vergunningen.

Om te voorkomen dat het maximale aantal aanvragen wordt omzeild door rechtspersonen die een organisatorisch of financiële samenhang vertonen enkel onafhankelijk van elkaar aanvragen te laten indienen zijn de volgende waarborgen opgenomen. Daarvoor is bepaald dat een verschillende ondernemingen als één aanvrager worden behandeld indien dezelfde rechtspersoon of natuurlijke persoon in die ondernemingen feitelijke zeggenschap of een overwegend belang in het geplaatste kapitaal heeft (artikel 3.1.5, tweede lid). Feitelijke zeggenschap ziet op het beheersen van de besluitvorming. Indien dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon meer dan de helft van de stemmen mag uitbrengen in een orgaan van de onderneming waarin besluiten worden genomen, is sprake van feitelijke zeggenschap. Van een overwegend belang is sprake als een natuurlijke persoon of een rechtspersoon meer dan 50% van het belang in de onderneming in handen heeft. Als ondernemingen als één aanvrager worden beschouwd geldt voor het totaal van die ondernemingen het maximale aantal aanvragen per segment.

Om te voorkomen dat ondernemingen die niet onderling zijn verbonden het maximale aantal aanvragen omzeilen door afspraken te maken om na de verdelingsprocedure verkregen vergunningen of de inkomsten van die vergunningen over te dragen zijn de volgende voorzieningen opgenomen. Ten eerste moet een aanvrager verklaren dat dergelijke afspraken niet zijn gemaakt en dat is voldaan aan de voorwaarden voor onafhankelijkheid van de onderneming. Als tijdens de procedure blijkt dat een ingediende verklaring onjuist, is worden beide aanvragen afgewezen. Blijkt de onjuistheid van de verklaring na vergunningverlening, dan kunnen de betrokken vergunningen worden ingetrokken wegens het verstrekken van onjuiste informatie bij de aanvraag. Dergelijke afspraken zijn zeer waarschijnlijk tevens in strijd met de Mededingingswet. Daarom wordt de Autoriteit Consument en Markt tevens op de hoogte gesteld, indien blijkt dat onderlinge afspraken zijn gemaakt of dat er ongewenste samenhang tussen aanvragers bestaat, zodat er een onderzoek kan plaatsvinden naar misbruik van marktpositie door de betrokken partijen.

Ten tweede wordt aan een verleende vergunning de verplichting verbonden om in het eerste jaar na verlening de vergunning zelfstandig te exploiteren. Dit heeft tot gevolg dat ook in deze periode na verlening van de vergunning niet mag blijken dat een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon feitelijke zeggenschap uitoefent of een overwegend belang heeft. Overtreding van deze verplichting of het indienen van een onjuiste verklaring daarover kan aanleiding zijn voor intrekking van een verleende vergunning.

Een aanvrager moet verder bij zijn aanvraag aantonen dat hij kan beschikken over het desbetreffende vaartuig op het moment waarop de aangevraagde vergunning zal ingaan. Indien het een vaartuig betreft dat nog moet worden gebouwd moet hij aantonen dat hij het vaartuig kan financieren, en dat er een mogelijkheid is om het vaartuig daadwerkelijk te laten bouwen. In geval van huur of lease zal de aanvraag vergezeld moeten gaan van een verklaring waarin de verhuurder aangeeft dat hij het vaartuig aan de aanvrager wil verhuren op het moment waarop de aanvraag wordt verleend.

De laatste bepaling die dient ter voorkoming van oneigenlijke aanvragen is een beperking van de mogelijkheid om een schaarse exploitatievergunning over te dragen. Artikel 3.4.3, onderdeel c, bepaalt dat het niet mogelijk is om de naam van de vergunninghouder van een dergelijke vergunning te wijzigen in het eerste jaar na verlening ervan.

Met de in het voorgaande genoemde voorzieningen meent het college zo goed als mogelijk strategisch inschrijfgedrag tegen te gaan. Het college onderzoekt verder of het mogelijk is om degenen die proberen de kansen op oneigenlijke wijze te vergroten uit te sluiten van volgende verdelingsrondes.

CONCEPT

## Wijziging van de Regeling op het binnenwater 2019

### Artikel I

De Regeling op het binnenwater 2019 wordt als volgt gewijzigd.

#### A

Artikel 1.1 wordt vernummerd tot 1.1.1 en in dat artikel wordt in de alfabetische rangschikking ingevoegd:

- *algemene eisen aan passagiersvaartuigen*: eisen bedoeld in artikel 3.2.7;
- *beeldbepalend vaartuig*: vaartuig dat voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen;
- *eisen voor beeldbepalende vaartuigen*: eisen voor vaartuigen in het segment beeldbepalende vaartuigen, zoals opgenomen in het document "Criteria segment historische en/of beeldbepalende vaartuigen Amsterdam 2019";
- *eisen voor historische vaartuigen*: eisen voor vaartuigen in het segment historische vaartuigen, zoals opgenomen in het document "Criteria segment historische en/of beeldbepalende vaartuigen Amsterdam 2019";
- *lengte over alles*: afstand tussen de loodlijnen neergelaten uit de meest van elkaar verwijderde punten van respectievelijk de voor- en de achterstevan;
- *onbemande verhuur*: verhuur van een vaartuig dat tijdens de verhuurperiode niet wordt bestuurd door bemanning die in dienst is of in opdracht werkt van de van de vergunninghouder;

#### B

Na artikel 1.1.1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

##### *Artikel 1.1.2      Onderscheid tussen vergunning voor binnenwateren en haven*

De hoofdstukken 2, 3 en 4 zijn van toepassing op een exploitatievergunning voor vervoer van personen die is beperkt tot het binnenwater.

#### C

De hoofdstukken 2 en 3 komen te luiden:

##### Hoofdstuk 2      Verplichtingen voor houders van een exploitatievergunning voor vervoer van personen

##### Paragraaf 2.1    Algemene verplichtingen voor houders van een exploitatievergunning voor vervoer van personen

##### *Artikel 2.1.1      Algemeen*

Een houder van een exploitatievergunning voor vervoer van personen draagt er zorg voor dat het gebruik van die vergunning plaatsheeft in overeenstemming met deze paragraaf.



#### *Artikel 2.1.2 Overlast*

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij gebruik van die vergunning niet in strijd wordt gehandeld met artikel 2.1.7 van de verordening.
2. In een ruimte op een vaartuig wordt slechts muziek ten gehore gebracht indien op alle in het vaartuig aanwezige geluidsinstallaties een geluidsbegrenzer is aangebracht die is afgesteld op 76 dB(A).

#### *Artikel 2.1.3 Techniek*

Het vaartuig waarvoor de vergunning is verleend, is in ieder geval voorzien van een inland AIS transponder die 24 uur per dag en zeven dagen per week is ingeschakeld en de naam van het vaartuig en de locatiegegevens uitzend.

#### *Paragraaf 2.2 Nadere verplichtingen voor onbemande verhuur*

##### *Artikel 2.2.1 Algemeen*

Een houder van een vergunning voor onbemande verhuur draagt er zorg voor dat het gebruik van die vergunning plaatsheeft in overeenstemming met artikel 2.1.2, eerste lid, en deze paragraaf.

##### *Artikel 2.2.2 Veiligheid*

Het vaartuig is voorzien van:

- a. een technische voorziening waarmee is gewaarborgd dat het vaartuig niet sneller dan 7,5 kilometer per uur kan varen;
- b. bediening waarmee de snelheid met één hendel wordt geregeld, en
- c. voorlichting over de belangrijkste vaarregels en verkeersborden.

##### *Artikel 2.2.3 Vaarwegen*

Het vaartuig bevindt zich tijdens de verhuurperiode niet in de haven, het Open Havenfront en de Nieuwe Herengracht en, anders dan ten behoeve van het oversteken van die wateren, op de route Westerkanaal / Kostverlorenvaart / Schinkel, tenzij dit in de vergunning wordt toegestaan.

##### *Artikel 2.2.4 Techniek*

In afwijking van artikel 2.1.3 is het vaartuig voorzien van een RFID-chip of soortgelijke techniek waarmee locatiebepaling en identificatie van het vaartuig mogelijk is.

#### *Hoofdstuk 3 Exploatievergunning voor vervoer van personen*

##### *Paragraaf 3.1 Uitgifte van schaarse vergunningen*

##### *Artikel 3.1.1 Systeem van schaarse vergunningen met uitgifterondes*

1. Het college verleent ten hoogste 550 exploitatievergunningen voor vervoer van personen voor het binnenwater.
2. De vergunningen worden verdeeld door middel van uitgifterondes, waarbij telkens een deel van de beschikbare vergunningen wordt verdeeld.
3. Een aanvraag die is ingediend buiten een aanvraagperiode wordt afgewezen.

#### *Artikel 3.1.2 Aanvraagronde 2022*

1. Een exploitatievergunning voor vervoer van personen wordt slechts verleend indien daarvoor een aanvraag is ontvangen in de periode tussen 1 maart 2020 om 8:00 en 31 maart 2020 om 16:00 uur.
2. Het college kan op de aanvragen het eerste lid een vergunning verlenen voor een vaartuig in het segment:
  - a. "beeldbepalend en historisch" als het een vaartuig betreft dat voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen;
  - b. "groot" als het aantal zitplaatsen op het vaartuig meer dan 50 bedraagt;
  - c. "klein en middelgroot" als het aantal zitplaatsen op het vaartuig 50 of minder bedraagt;
  - d. "onbemand" als het een aanvraag betreft voor onbemande verhuur met vaartuigen.
3. Het college verleent op de aanvragen het eerste lid geen exploitatievergunningen voor vervoer van personen:
  - a. met een ongemotoriseerd vaartuig;
  - b. voor onbemande verhuur met vaartuigen langer dan 5,5 meter of breder dan 2 meter, gemeten over alles.
4. Het college hanteert als het aantal zitplaatsen van een vaartuig, bedoeld in het tweede lid, het aantal beschikbare zitplaatsen als bedoeld in de Binnenvaartregeling voor het desbetreffende type vaartuig.

#### *Artikel 3.1.3 Eisen aan een aanvraag*

1. Een aanvraag als bedoeld in artikel 3.1.2, eerste lid, gaat in ieder geval vergezeld van:
  - a. een bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel dat niet langer dan drie maanden voor indiening van de aanvraag is verstrekt;
  - b. in voorkomend geval, een bewijs dat degene die de aanvraag indient bevoegd is de aanvragende rechtspersoon te vertegenwoordigen;
  - c. voor een vaartuig met een lengte over alles van meer dan 10 meter: een tekening op een schaal van 1:50 van het boven-, voor- en achteraanzicht en de zijaanzichten, voorzien van een aanduiding van de te gebruiken materialen en kleuren met de daarbij behorende RAL-codering;
  - d. voor een vaartuig met een lengte over alles van 10 meter of minder: een tekening op een schaal van 1:25 van het boven-, voor- en achteraanzicht en de zijaanzichten, voorzien van een aanduiding van de te gebruiken materialen en kleuren met de daarbij behorende RAL-codering;
  - e. een tekening van de belettering, voorzien van een aanduiding van de te gebruiken kleuren met de daarbij behorende RAL-codering;
  - f. een overzicht van de te gebruiken materialen met een aanduiding van het onderdeel van het vaartuig waarvoor de materialen worden gebruikt;
  - g. een driedimensionale impressie of een foto van het vaartuig, en
  - h. in voorkomend geval, de vergunning die voor het vaartuig is verstrekt op het moment van de aanvraag.
2. Een aanvraag gaat tevens vergezeld van:
  - a. documenten waarmee wordt aangetoond dat de aanvrager over het vaartuig kan beschikken op het moment waarop de aangevraagde vergunning van kracht wordt, waarin, voor zover het een vaartuig betreft dat nog moet worden gebouwd, in ieder geval de financiering en afspraken over de bouw van het vaartuig zijn opgenomen;
  - b. een verklaring waarin de aanvrager aangeeft dat door of namens hem geen afspraken met derden zijn gemaakt waarbij een derde zich ertoe verplicht aanvragen te doen voor exploitatievergunningen voor

passagiersvaart om die vergunningen vervolgens direct of indirect over te dragen of ten behoeve van de aanvrager te exploiteren;

c. een verklaring van de aanvrager dat de natuurlijke personen of rechtspersonen die in zijn onderneming feitelijke zeggenschap of een overwegend belang in het geplaatste kapitaal hebben, niet tevens feitelijke zeggenschap of een overwegend belang in het geplaatste kapitaal van een andere aanvrager hebben;

d. een document waaruit de structuur blijkt van de natuurlijke personen of rechtspersonen die in de onderneming feitelijke zeggenschap of een overwegend belang in het geplaatste kapitaal hebben.

2. De aanvrager geeft in de aanvraag aan:

a. hoeveel zitplaatsen als bedoeld in artikel 3.1.2, vierde lid, op het vaartuig ten hoogste aanwezig zijn;

b. voor welk segment, bedoeld in artikel 3.1.2, tweede lid, een vergunning wordt aangevraagd;

c. of de aanvraag ziet op een vaartuig met historische waarde.

d. op welke wijze is voldaan aan de eisen voor historische vaartuigen, indien de aanvraag ziet op een vaartuig met historische waarde.

3. De aanvrager geeft in de aanvraag aan:

a. in voorkomend geval, de verschillende verschijningsvormen waarin het vaartuig zal worden gebruikt voor de activiteit waarvoor de vergunning wordt aangevraagd;

b. of voor het vaartuig op het moment van het indienen van de aanvraag een vergunning is verleend, en

c. het aantal zitplaatsen, als bedoeld in artikel 3.1.2, vierde lid, op het desbetreffende vaartuig.

4. Een aanvraag wordt door een onderneming ingediend.

#### *Artikel 3.1.4 Aantal vaartuigen per aanvraag*

1. Een aanvraag ziet op één vaartuig.

2. In afwijking van het derde lid ziet een aanvraag voor onbemande verhuur telkens op tien vaartuigen.

3. Indien een aanvrager meerdere aanvragen indient worden de aanvragen gebundeld en per segment vanaf nummer 1 olopend genummerd.

4. Bij gebundelde indiening worden documenten en verklaringen die betrekking hebben op de aanvrager slechts eenmaal ingediend.

#### *Artikel 3.1.5 Maximaal aantal aanvragen per aanvrager*

1. Een aanvrager dient per segment ten hoogste het aantal aanvragen voor een vergunning in dat gelijk staat aan het aantal vergunningen dat op grond van de artikelen 3.2.2 tot en met 3.2.4 voor dat segment ten hoogste kan worden verleend.

2. Rechtspersonen, maatschappen, vennootschappen onder firma, commanditaire vennootschappen en eenmanszaken worden voor de toepassing van het eerste lid beschouwd als één aanvrager indien dezelfde rechtspersoon of natuurlijke persoon daarin feitelijke zeggenschap of een overwegend belang in het geplaatste kapitaal heeft.

3. Een rechtspersoon of een natuurlijk persoon wordt geacht feitelijke zeggenschap te hebben in een rechtspersoon wanneer hij gerechtigd is meer dan 50% van de stemmen uit te brengen in één of meer van de besluitvormende organen, dan wel op andere wijze in staat is de besluitvorming te beheersen.

4. Een rechtspersoon of een natuurlijk persoon wordt geacht een overwegend belang te hebben in een rechtspersoon wanneer hij een rechtstreeks of middellijk belang heeft van ten minste 50% van het geplaatste kapitaal.

5. Bij overtreding van het eerste lid worden de aanvragen afgewezen voor zover de nummers van die aanvragen, bedoeld in artikel 3.1.4, vierde lid, hoger zijn dan de voor het desbetreffende segment beschikbare aantal vergunningen.

#### *Artikel 3.1.6 Indieningswijze aanvraag*

1. Voor een aanvraag wordt gebruik gemaakt van de aanvraagmodule op de website van de gemeente Amsterdam of een papieren aanvraagformulier dat op aanvraag beschikbaar is.
2. Een aanvraag wordt ingediend door verzending via de aanvraagmodule op de website van de gemeente Amsterdam of door overhandiging op de Korte Ouderkerkerdijk 7 te Amsterdam.
3. Een aanvraag kan slechts door overhandiging worden ingediend indien daarvoor een afspraak is gemaakt.

#### *Artikel 3.1.7 Wijzigen of aanvullen van een aanvraag*

1. Een ingediende aanvraag kan door de aanvrager uit eigen beweging worden gewijzigd in de periode , genoemd in artikel 3.1.2, eerste lid.
2. Indien sprake is van een geval als bedoeld in artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht stelt het college de aanvrager eenmaal in de gelegenheid om binnen 14 dagen de aanvraag aan te vullen.

#### *Artikel 3.1.8 Afwijzingsgronden*

Het college wijst een aanvraag in ieder geval af indien:

- a. de aanvrager naar het oordeel van het college onvoldoende heeft aangetoond dat het vaartuig waarvoor de vergunning is aangevraagd gereed zal zijn voor gebruik op het moment waarop de aangevraagde vergunning van kracht wordt, of
- b. een ingediende verklaring als bedoeld in artikel 3.1.3, eerste lid, onderdeel b, c of d, onjuist is;
- c. de aanvraag ziet op een vaartuig als bedoeld in artikel 3.1.2, derde lid;
- d. niet is voldaan aan de voorschriften in deze regeling, of
- e. is voldaan aan de criteria, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a of b, van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur.

#### *Paragraaf 3.2 Verdeling beschikbare vergunningen*

##### *Artikel 3.2.1 Volgorde verdeling*

Het college past eerst de artikelen 3.2.2 tot en met 3.2.4 toe en vervolgens artikel 3.2.5.

##### *Artikel 3.2.2 Loting en toetsing "beeldbepalend en historisch"*

1. Het college rangschikt de aanvragen in het segment "beeldbepalend en historisch" waarvan de aanvrager heeft aangegeven dat het vaartuig historische waarde heeft door middel van een aselechte loting.
2. Het college beoordeelt vanaf de hoogst gerangschikte aanvraag, bedoeld in het eerste lid, of de aanvragen voldoen aan:
  - a. de algemene eisen aan passagiersvaartuigen, met dien verstande dat bij artikel 3.2.7, tweede lid, onderdeel d , de zinsnede "met een geluidswerende constructie" buiten toepassing blijft, en
  - b. de eisen voor historische vaartuigen, tot 18 aanvragen positief zijn beoordeeld.
3. Op de positief beoordeelde aanvragen wordt positief beslist, de negatief beoordeelde aanvragen:
  - a. worden toegevoegd aan de aanvragen in het segment "groot", indien de aanvraag niet voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen en de het aantal zitplaatsen op het vaartuig meer dan 50 bedraagt;

- b. worden toegevoegd aan de aanvragen in het segment "klein en middelgroot", indien de aanvraag niet voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen en de het aantal zitplaatsen op het vaartuig 50 of minder bedraagt;
  - c. blijven in het segment "beeldbepalend en historisch", indien de aanvraag niet voldoet aan de eisen voor historische vaartuigen;
  - d. worden afgewezen indien de aanvraag niet voldoet aan de algemene eisen voor vergunningverlening.
4. Het college rangschikt vervolgens de aanvragen in het segment "beeldbepalend en historisch" waarop niet op grond van het tweede lid positief is beslist door middel van een aselechte loting.
5. Het college beoordeelt vanaf de hoogst gerangschikte aanvraag, bedoeld in het vierde lid, of de aanvragen voldoen aan:
- a. de algemene eisen aan passagiersvaartuigen, en
  - b. de eisen voor beeldbepalende vaartuigen,
- tot 11 aanvragen positief zijn beoordeeld.
6. Op de positief beoordeelde aanvragen wordt positief beslist, de negatief beoordeelde aanvragen:
- a. worden toegevoegd aan de aanvragen in het segment "groot", indien de aanvraag niet voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen en de het aantal zitplaatsen op het vaartuig meer dan 50 bedraagt;
  - b. worden toegevoegd aan de aanvragen in het segment "klein en middelgroot", indien de aanvraag niet voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen en de het aantal zitplaatsen op het vaartuig 50 of minder bedraagt;
  - c. worden afgewezen indien de aanvraag niet voldoet aan de algemene eisen voor vergunningverlening.
7. Indien sprake is van onderuitputting van het op grond van het tweede lid beschikbare aantal vergunningen wordt het resterende aantal opgeteld bij het in het vijfde lid genoemde aantal.

#### *Artikel 3.2.3 Loting "klein en middelgroot"*

- 1. Het college rangschikt de aanvragen in het segment "klein en middelgroot" door middel van een aselechte loting.
- 2. Het college beoordeelt vanaf de hoogst gerangschikte aanvraag, bedoeld in het eerste lid, of de aanvragen voldoen aan de algemene eisen aan passagiersvaartuigen tot 30 aanvragen positief zijn beoordeeld.
- 3. Op de positief beoordeelde aanvragen wordt positief beslist, de negatief beoordeelde aanvragen worden afgewezen.

#### *Artikel 3.2.4 Loting "groot"*

- 1. Het college rangschikt de aanvragen in het segment "groot" door middel van een aselechte loting.
- 2. Het college beoordeelt vanaf de hoogst gerangschikte aanvraag, bedoeld in het eerste lid, of de aanvragen voldoen aan de algemene eisen aan passagiersvaartuigen tot 35 aanvragen positief zijn beoordeeld.
- 3. Op de positief beoordeelde aanvragen wordt positief beslist, de negatief beoordeelde aanvragen worden afgewezen.

#### *Artikel 3.2.5 Loting resterende vergunningen*

- 1. Het college rangschikt de aanvragen waarover niet op grond van de artikelen 3.2.2 tot en met 3.2.4 positief is beslist en welke niet op grond van die artikelen zijn afgewezen, door middel van een aselechte loting.
- 2. Het college beslist positief op de 11 hoogst gerangschikte aanvragen, bedoeld in het eerste lid, die voldoen aan de algemene eisen aan passagiersvaartuigen.

3. Het college beoordeelt of een aanvraag waarop positief wordt beslist voldoet aan de eisen voor beeldbepalende vaartuigen, indien het een aanvraag betreft die is ingediend in het segment "beeldbepalend en historisch".
4. Indien sprake is van onderuitputting van het aantal op grond van artikel 3.2.2, vierde lid, 3.2.3, tweede lid, of 3.2.4, tweede lid, verleende vergunningen wordt het resterende aantal opgeteld bij het in het tweede lid genoemde aantal.
5. De overige aanvragen in de rangschikking worden afgewezen.

#### *Artikel 3.2.6 Loting "onbemand"*

1. Het college rangschikt de aanvragen in het segment "onbemand" door middel van een aselechte loting.
2. Het college beslist positief op de 5 hoogst gerangschikte aanvragen, bedoeld in het eerste lid, die voldoen aan de algemene eisen aan passagiersvaartuigen.
3. De overige aanvragen in het segment "onbemand" worden afgewezen.

#### *Artikel 3.2.7 Algemene eisen aan passagiersvaartuigen*

1. Een exploitatievergunning voor vervoer van personen wordt niet verleend indien:
  - a. is voldaan aan de criteria, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a of b, van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur, of
  - b. niet is voldaan aan de voorschriften van deze paragraaf.
2. Onverminderd het eerste lid wordt een vergunning tevens geweigerd indien:
  - a. het vaartuig niet voldoet aan de eisen, gesteld in paragraaf 2.1 en, bij een aanvraag voor onbemande verhuur, aan de eisen gesteld in paragraaf 2.2;
  - b. het vaartuig niet voldoet aan redelijke eisen van welstand als bedoeld in artikel 2.4.3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de verordening, voor zover die eisen leiden tot een negatief oordeel over het vaartuig;
  - c. het vaartuig of de vaartuigen waarvoor de vergunning is aangevraagd voor verplaatsing geen gebruik maakt of maken van een systeem zonder emissie van CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, HC, NOX, PM<sub>2,5</sub> of PM<sub>10</sub>, en de motor voor voorwaartse verplaatsing geen waarneembaar geluid voortbrengt;
  - d. het vaartuig meer dan 35 zitplaatsen heeft en meer dan 20 van die zitplaatsen zich bevinden buiten een met een geluidswerende constructie afgesloten ruimte.
3. Indien de aanvraag vermeldt dat het desbetreffende vaartuig meerdere verschijningsvormen heeft wordt bij de beoordeling bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, elk van de door de aanvrager in de aanvraag genoemde verschijningsvormen beoordeeld.

#### *Paragraaf 3.3 Verlening van een vergunning*

##### *Artikel 3.3.1 Inhoud van de vergunning*

1. Een vergunning wordt verleend voor het vaartuig met de naam en de kenmerken die in de aanvraag zijn vermeld en voor het aantal zitplaatsen dat op het vaartuig aanwezig is.
2. Een vergunning vermeldt het segment waarvoor deze wordt verleend.
3. Een vergunning wordt verleend voor het segment:
  - a. "beeldbepalend en historisch" indien het een aanvraag betreft
    - i. waarop op grond van artikel 3.2.2, derde of vijfde lid, positief wordt beslist, of
    - ii. waarop op grond van artikel 3.2.5, tweede lid, positief wordt beslist en die op grond van artikel 3.2.5, derde lid, positief is beoordeeld;
  - b. "groot" indien het een aanvraag betreft anders dan in onderdeel a, voor een vaartuig met meer dan 50 zitplaatsen;

- c. "klein en middelgroot" indien het een aanvraag betreft anders dan in onderdeel a, voor een vaartuig met 50 zitplaatsen of minder;
  - d. "onbemand" indien het een vaartuig waarop op grond van artikel 3.2.6, tweede lid positief wordt beslist.
4. Aan een vergunning wordt in ieder geval het voorschriften verbonden dat de vergunninghouder:
- a. wijzigingen aan het vaartuig meldt op in de vergunning omschreven wijze;
  - b. de vergunning ten minste een jaar zelfstandig exploiteert, zonder dat een derde in belangrijke mate invloed uitoefent op de wijze van exploitatie.

#### *Artikel 3.3.2 Verleningsduur*

Een vergunning die wordt verleend op grond van dit hoofdstuk geldt met ingang van 1 maart 2022 en heeft een geldingsduur van:

- a. 8 jaar, voor zover het een vergunning in het segment "beeldbepalend en historisch" en "groot" betreft;
- b. 6 jaar, voor zover het een vergunning in het segment "klein en middelgroot" of "onbemand" betreft.

#### *Paragraaf 3.4 Wijziging van vergunningen*

##### *Artikel 3.4.1 Wijziging of intrekking van vergunning*

De gevallen waarin een vergunning als bedoeld in artikel 2.4.1 van de verordening op aanvraag kan worden gewijzigd, als bedoeld in artikel 2.2.6, tweede lid, van de verordening zijn:

- a. een wijziging van de naam of de beschrijving van de kenmerken van het vaartuig, als bedoeld in artikel 2.2.2, tweede lid, van de verordening;
- b. een wijziging van de vergunninghouder.

##### *Artikel 3.4.2 Wijziging van de naam of de kenmerken van een vaartuig*

1. Op een aanvraag voor wijziging van de naam of de beschrijving van de kenmerken van het vaartuig wordt slechts positief beslist indien:
  - a. de wijziging voldoet aan redelijke eisen van welstand, en
  - b. de wijzigingen er niet toe leiden dat het vaartuig niet meer voldoet aan de kenmerken of de eisen die zijn gesteld voor het segment waarvoor de vergunning is verleend.
2. Onverminderd het eerste lid wordt een aanvraag voor een wijziging van de naam of de beschrijving van de kenmerken van het vaartuig met een duur van ten hoogste zes maanden ten behoeve van tijdelijke vervanging van het vergunde vaartuig afgewezen indien het vervangende vaartuig niet voldoet aan de eisen die aan het vergunde vaartuig zijn gesteld met betrekking tot de voorstuwing.

##### *Artikel 3.4.3 Wijziging van de vergunninghouder*

Een aanvraag voor wijziging van de vergunninghouder wordt afgewezen indien:

- a. voldaan is aan de criteria, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel a of b, van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur;
- b. de aanvrager niet heeft aangetoond dat de beoogde vergunninghouder over het vaartuig kan beschikken op het moment van inwerkingtreding van de beoogde wijziging, of
- c. het verzoek binnen twee jaar na de inwerkingtredingsdatum van de vergunning is gedaan.

Paragraaf 3.5 Overige voorschriften ten aanzien van een exploitatievergunning voor vervoer van personen

*Artikel 3.5.1 Melding voor ingebruikname*

1. De termijn, bedoeld in artikel 2.4.6, vierde lid, van de verordening, waarna een vergunning van rechtswege vervalt, is een jaar na het moment waarop de vergunning in werking is getreden.
2. De termijn, bedoeld in het eerste lid kan met ten hoogste 3 maanden worden verlengd.
3. Bij een melding, bedoeld in artikel 2.4.6, eerste lid, van de verordening wordt overgelegd:
  - a. het certificaat van onderzoek, bedoeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit;
  - b. de meetbrief die voor het vaartuig is afgegeven;
  - c. documentatie van inschrijving van de transponder en marifoon bij de relevante autoriteiten.

*Artikel 3.5.2 Aanvraag voor verlenging termijn*

- Een aanvraag als bedoeld in artikel 2.4.6, vijfde lid, van de verordening, bevat in ieder geval:
- a. de reden dat het vaartuig niet binnen een jaar na inwerkingtreding van de vergunning in gebruik kan worden genomen, en
  - b. een onderbouwing van de gevraagde termijn voor verlenging.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.



CONCEPT